

Управление мототранспортом

Скутер – удобное и маневренное средство передвижения, однако нужно понимать, что в условиях дорожного движения лицо, управляющее скутером - это наиболее уязвимая категория участников дорожного движения и риск гибели или получения серьёзных травм максимален.

В соответствии с пунктом 1.2 ПДД РФ скутер и мопед квалифицируется как «двухколёсное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объёмом не более 50 куб см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч».

Те скутеры, объём двигателя которых выше 50 куб. см, обязательно ставятся на учет, и управлять ими можно, только имея водительское удостоверение категории «А».

На дорогах общего пользования скутером, как и мопедом, разрешено управлять лицу, достигшему возраста 16 лет. Водители скутеров должны двигаться по обочинам или краю проезжей части по ходу движения транспортных средств. В соответствии с пунктом 19.5 ПДД РФ на скутерах и мопедах при движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства должен быть включен ближний свет фар.

В соответствии с пунктом 24.3 ПДД РФ водителю скутера запрещается:

- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, выступающий более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге без застёгнутого мото-велошлема;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Лица, управляющие скутерами и достигшие 16-летнего возраста, в случае нарушения ими Правил дорожного движения РФ привлекаются к административной ответственности в соответствии с частью 2 статьи 12.29 КоАП РФ.

В случае, если лицо, управляющее скутером, совершило нарушение ПДД РФ в состоянии алкогольного опьянения, на него распространяется санкция части 3 статьи 12.29 КоАП РФ, а если по вине лица, управляющего скутером причинён лёгкий или средний вред здоровью потерпевшего, в действие вступает часть 2 статьи 12.30 КоАП РФ. В случае причинения тяжкого вреда здоровью действуют нормы уголовно-процессуального законодательства РФ.

Ответственность для нарушителей не достигших 16 лет:

Составляется карточка учета, куда заносятся его данные для последующей передачи в отдел полиции по делам несовершеннолетних и работы с родителями. За повторные нарушения родителей могут привлечь к

административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ
(с наложением штрафа от 100 до 500 руб.)

Если бы родители помнили и контролировали поведение своих детей, зная, что в их руках находятся такие «опасные игрушки», не происходило бы такого количества дорожно-транспортных происшествий с их участием и таких трагичных последствий. В этот период времени, когда ребята проводят большую часть времени на улице, нужно быть на чеку. Каждый ребенок, будь он - пешеход, пассажир, велосипедист, мотоциклист – имеет право на безопасное будущее!